

**POLÍTICA DE RATEIO E DIVIÃO DE ORDENS
ENTRE AS CARTEIRAS DE VALORES MOBILIÁRIOS**

Na GTI cada gestor é o responsável pela execução das ordens relativa aos veículos / fundos das estratégias que administra. Caso haja mais de um produto com a mesma estratégia, as ordens são distribuídas pelo preço médio e proporcionalmente ao total de ativos de cada veículo / fundo.

No caso de aplicação ou resgate, a execução prioriza o atendimento desta operação, seja na compra (aplicação), seja na venda (resgate).

Caso haja a compra ou venda de um mesmo ativo para veículos diferentes em concomitância com aplicações ou resgates, também utilizamos os preços médios por gestor para dividir as ordens, sendo que as quantidades atendem primeiro à aplicação ou o resgate e, em seguida, o saldo sofre o rateio proporcional entre os veículos / fundos.

Caso determinado veículo / fundo de uma estratégia atinja os limites pré-estabelecidos, ela obviamente será considerada no rateio das ordens. Por exemplo, se um determinado fundo atinge seu limite máximo por posição, o saldo para rateio remanescente é distribuído entre os fundos remanescentes da mesma estratégia.

Day-trades também obedecem à alocação proporcional aos patrimônios líquidos e alavancagem dos fundos e veículos, desde que não haja vedação regulatória para operações desta natureza.

GTI ADMINISTRAÇÃO DE RECURSOS LTDA.